

# PALENCIA

un lugar para producir



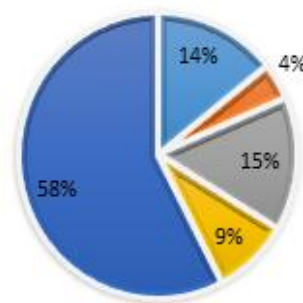


## El sector industrial.

El sector industrial de la provincia palentina ha sido protagonista de su economía junto a la agricultura desde tiempos pretéritos. Gracias a que la provincia ha sabido incrementar el valor de sus recursos primarios a través de la industria, generado además un acervo colectivo "saber hacer", que dota de gran productividad a las este tipo de actividades.

En la edad media el aprovechamiento de la lana de las ovejas merinas castellanas propicio el desarrollo de una importante industria textil. Industria que mantuvo su pujanza hasta el S XIX, si bien la tradición llevo hasta hace pocos años con la producción y comercialización de la famosas mantas de Palencia, paños de Astudillo y de Frechilla. Por otro lado, la importancia de la producción cerealista de la provincia, empujo a la construcción de la obra civil más importante del siglo XVIII, el canal de Castilla, que posibilito el desarrollo de la mayor industria harinera del país en estas tierras con el objetivo de abastecer la demanda de la península y colonial. En este siglo comienzan también las inversiones en la cuenca minera del norte de España, lo que supuso que Palencia abasteciera más del 20% de la demanda nacional de carbón. Durante el siglo XX son muchas

las industrias que se desarrollan en la provincia, la fábrica de armas, la electrolisis del cobre... y en la década de los 70 la factoría de automóviles, Renault que ha supuesto una inyección de capital y energía a la economía palentina. Muchas de estas Industrias se han ido perdiendo con el paso de los años, pero han permitido la formación de un capital humano y cultura industrial impulsor de las nuevas aventuras empresariales del presente.



■ Agricultura, ganadería y pesca ■ Energía ■ Industria ■ Construcción ■ Servicios

Esta estructura contribuye a que Palencia sea líder en saldo comercial exterior entre las provincias de la región y España.

*La estructura de la economía palentina se diferencia por tanto de la regional y estatal por el peso del sector de tangibles, especialmente la agricultura un 14% frente al 2,3% nacional y la industria con el 15% frente al 11 % nacional, con un menor peso de los servicios, el cual a su vez está vinculado en gran medida los sectores anteriores.*



## Exportaciones.

Palencia, gracias a su especialización en productos ligados a la industria del automóvil y la alimentación, lleva décadas entre aquellas provincias que poseen un mejor saldo comercial, acumulando entorno al 1% de las exportaciones nacionales y al 0,1% de las importaciones, por lo que se encuentra en una posición privilegiada ante el nuevo modelo exportador que se plantea.

## Productividad.

El rendimiento de las actividades agrícolas e industriales de la provincia ha evolucionado positivamente en la última década y se sitúan por encima de la media nacional, lo que ha contribuido a mantener la especialización en estos sectores.

## Recursos y energía.

Los recursos naturales en la provincia son de gran importancia. Palencia es superavitaria recursos hídricos y energéticos por lo que es proveedora de estos para el resto de la región.

## Logística e infraestructuras.

Palencia además de estar situada en una excelente posición geoestratégica, dispone de una inmejorable red de infraestructuras que la constituyen como un nodo intermodal de transporte.

Palencia es la octava provincia con mayor dotación de infraestructura pública de España, según datos de la Fundación BBVA IVIE

En Palencia se encuentra el nodo ferroviario de referencia en la región sito en Venta de Baños donde se bifurca la vía que procede de Madrid hacia las regiones del Nordeste y del Noroeste, por lo que la provincia se encuentra comunicada a través de ferrocarril con todos los principales mercados de España y Europa. Además está prevista para este año la llegada del Ave, que conectara Palencia con las principales estaciones a través de las líneas de Red Europea de Velocidad Alta, Madrid-Venta de Baños-Vitoria y Venta de Baños-Palencia-León.

Un hecho a destacar es que Palencia está incluida en el Corredor Atlántico uno de los 10 proyectos prioritarios de la Red Trans-europea de Transporte.



## Polígonos.

En la actualidad la Provincia dispone de 26 polígonos que reúnen las mejores características de dotación de infraestructuras competitivas: parcelas de variadas dimensiones completamente equipadas y dispuestas para la edificación, zonas verdes y amplios espacios de uso público junto a un inmejorable precio del suelo.

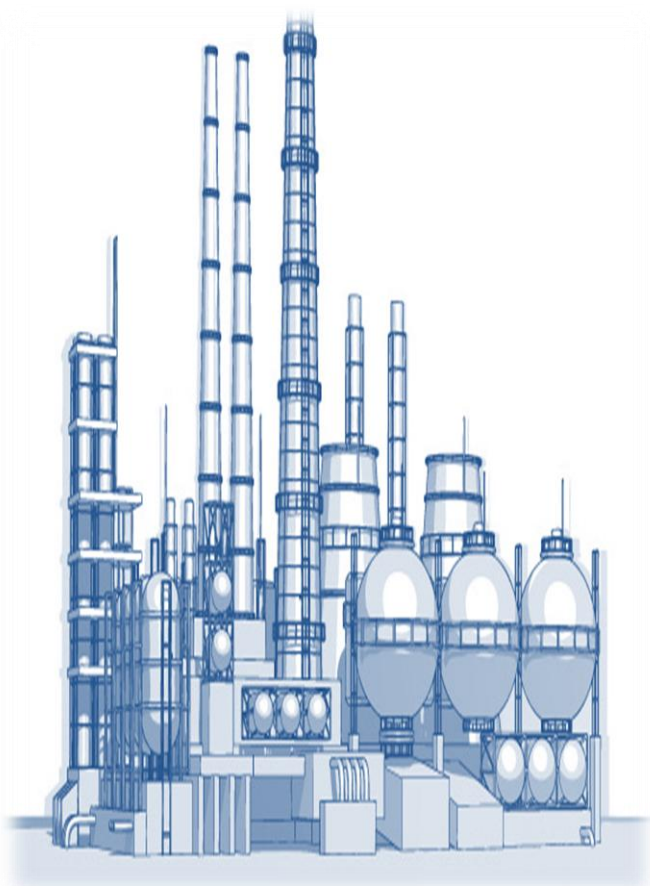
En Palencia (Venta de Baños), está instalado el puerto seco del Puerto de Gijón, puerto seco que significa la disposición de un e corredor logístico que también puede trabajar con el puerto de Santander. Y en Villamuriel de Cerrato se está instalando un parque de proveedores de Renault.

## Distribución de las actividades.

El conjunto de las actividades industriales palentinas representa el 7% de las de Castilla y León.

Dentro de la provincia las actividades se encuentran distribuidas de la siguiente forma, 30% en la capital, 46% en los municipios mayores de mil habitantes y 24% en los de menos de esta población.

Analizando esta actividad por subsectores, es la rama metalúrgica la que presenta un mayor volumen de actividades con un 45%, seguida de las industrias de manufactureras 27%, extracción y transformación de minerales energéticos y derivados e industria química representa un 12 % y por último energía y agua con un 6%.



Municipio.	Índice industrial
Aguilar de Campoo	36
Alar del Rey	3
Astudillo	20
Baltanás	18
Barruelo de Santullán	4
Carrión de los Condes	2
Cervera de Pisuerga	3
Dueñas	33
Grijota	1
Guardo	5
Herrera de Pisuerga	4
Magaz de Pisuerga	1
Osorno la Mayor	2
Palencia	115
Paredes de Nava	2
Saldaña	3
Santibáñez de la Peña	2
Torquemada	8
Velilla del Río Carrión	67
Venta de Baños	47
Villada	6
Villalobón	3
Villamuriel de Cerrato	61
<b>Total Prov. Palencia</b>	<b>536</b>
<b>Total C.A. CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>7.387</b>
<b>% de Palencia sobre Castilla y León</b>	<b>7,3%</b>

## Principales empresas.

La siguiente tabla muestra las principales empresas de la provincia, las cuales dan una idea de la estructura económica en Palencia, donde, si bien no aparece Renault (el mayor empleador, generador de actividad y valor añadido, con aproximadamente 3.200 empleados directos, en su factoría de Villamuriel de Cerrato), se ve la importante presencia de industrias de alta y media tecnología, destacando asimismo, el peso de la industria agroalimentaria, muy ligada a las actividades agropecuarias, lo que muestra la importancia de las actividades primarias en la zona.



EMPRESA	ACTIVIDAD	EMPLEADOS	Ventas 2011 (mil)	LOCALIDAD	RANKING CYL
1. Europac	Papelera	2126	949	Dueñas	7
2. Grupo Siro	Agroalimentación	3600	489	Venta de Baños	11
3. Galletas Gullón	Agroalimentación	800	197,8	Aguilar de Campoo	23
4. Agropal	Agropecuaria	203	165,2	Palencia	30
5. Palausa 2001	Reparac. Vehículos	312	91,33	Palencia	64
6. Gestamp Palencia	Metalurgia	372	78	Dueñas	73
7. Metalimpex Iberica	Metalurgia	76	73,02	Magaz de Pisuerga	79
8. Prod. Solubles	Agroalimentación	172	54,5	Venta de Baños	106
9. Hoteles Suco	Turismo	189	48,37	Palencia	119
10. Biomar Iberia	Agropecuaria	50	42	Dueñas	132
11. Enerpal	Energética	33	32,33	Palencia	179
12. RAESA	Maquinaria	100	31,97	Fuentes de Valdepero	183
13. Facundo Blanco	Agroalimentación	142	27,5	Villada	263
14. CT Bravo e Hijos	Agropecuaria	16	25,63	Alar del Rey	235
15. Harinera Pisuerga	Agroalimentación	21	24,33	Alar del Rey	244
16. Ind. Matricera	Matricera	48	23,98	Ctra. Palencia - Magaz	250
17. Benteler	Aux. Automoción	75	23,76	Venta de Baños	253
18. Coop. Agríc. Reg.	Agropecuaria	20	23,18	Carrión de los Condes	259
19. Abonos Becerril	Agropecuaria	5	21,73	Becerril de Campos	274
20. Comercial Arroyo	Aux. Construcción	13	20,77	Palencia	224



**Diputación  
DE PALENCIA**



**Edita:** Excelentísima Diputación de Palencia

**Redacción:** CREAMACYL, S.L.U.

**Diseño y edición:** Alma Heras

Attribution-Share Alike 3.0

